

**Tableau récapitulatif des risques et nuisances liés
au projet de REC Solar France à Hambach :**

Thématique	Études réalisées	Moyen de maîtrise des risques	Surveillance
Bruit	Campagne de mesure sonore en limite de propriété et au droit des habitations	Définition des niveaux maximum admissibles en limites de propriété	Contrôle périodique des niveaux sonores en limites de propriété (généralement tous les 3 ans)
Rejets dans l'air / effets sur la santé	Captation et traitement des rejets (laveurs de gaz, oxydateurs thermiques) Simulation des dispersions atmosphériques et exposition des populations Evaluation Quantitative des Risques Sanitaires	Valeurs Limites d'émission aux cheminées	Surveillance des rejets atmosphériques (fréquence variable selon les paramètres : d'annuelle à triennale)
Rejets dans la Sarre	Recensement des valeurs limites d'émission réglementaires Étude des niveaux maximum de rejet admissibles par le cours d'eau pour conserver sa classe de qualité Définition des valeurs limites d'émission (concentrations et flux)	Valeurs limites d'émission (concentrations et flux)	Surveillance des rejets aqueux (fréquence variable selon les paramètres : de continue à semestrielle)
Rejets des eaux pluviales (Hoppbach)	Respect des prescriptions de l'autorisation « loi sur l'eau » de la ZAC Europole II	Valeurs limites d'émission	Surveillance des rejets d'eaux pluviales (fréquence annuelle)
Eaux souterraines	Etude hydrogéologique concluant à des sols peu favorables à l'infiltration mais conseillant la mise en place d'un réseau de surveillance constitué de 3 piézomètres	Aucun risque identifié pour les eaux souterraines (surfaces étanches, stockages sur rétention)	Surveillance de la qualité des eaux souterraines
Trafic routier	Analyse de l'adéquation entre les accès au site et le trafic PL/VL lié à son exploitation	/	/
Trafic ferroviaire	Information CASC : possibilité de remise en état et en service de la voie ferrée si la demande industrielle locale le justifie. Etudes logistiques poussées nécessaires pour définir si REC SOLAR France souhaite utiliser cette voie ferrée.	/	/